



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD (ORGANIZAČNÍ JEDNOTKA)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ MOLÁK	ŘEDITEL ING. JIŘÍ MOLÁK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. FRANTIŠEK MRÁZ	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO DLE PŘÍLOH	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. KAMIL CHMELA	KONTROLOVAL ING. KAMIL CHMELA	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: FRÝDEK – MÍSTEK, FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ		STUPEŇ: PROJEKT STAVBY	
REVITALIZACE TRATI FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ			ZAK. ČÍSLO 14057-01-1114	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM:	11/2014
			ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
	<i>A.1.1. Údaje o stavbě.....</i>	<i>3</i>
	<i>A.1.2 Údaje o zadavateli</i>	<i>3</i>
	<i>A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....</i>	<i>3</i>
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.5	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	9
A.6	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ.....	10

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí
Místo stavby:	železniční trať č. 323 Frýdlant nad Ostravicí – Hostašovice v úseku: Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm
Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Frýdlant nad Ostravicí, Pstruží, Čeladná, Kunčice pod Ondřejníkem, Frenštát pod Radhoštěm
Katastrální území:	Frýdlant nad Ostravicí 635171, Pstruží 736465, Čeladná 619116, Kunčice pod Ondřejníkem 677094, Frenštát pod Radhoštěm 634719
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	Zvýšení traťové rychlosti (kompletní rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů a technologických zařízení), rekonstrukce železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem a zastávky Čeladná
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Organizační jednotka: Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Železniční svršek a spodek:	Ing. Libor Habrnál
Pozemní komunikace:	Ing. Libor Habrnál
Mostní objekty:	Ing. Radomír Hanák
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Marek Škubla
Sdělovací zařízení:	Ing. Jiří Šipr

Silnoproudá zařízení:	Ing. Jan Zárecký
Pozemní objekty:	Ing. Dušan Tvarožek
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Plch
Životní prostředí:	Mgr. Gabriela Růžicková
Geodet:	Vladimír Žemba

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Přípravná dokumentace stavby z 04.2014
- 2) Územní rozhodnutí č.j. MUFO 23849/2014, ze dne 19.9.2014
- 3) Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 4785/2014 – SSV – U1/Bař, ze dne 12.6.2014
- 4) Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 27530/2014 – O16, ze dne 30.6.2014
- 5) Závěry z porad a projednání dokumentace
- 6) Mapové podklady zpracované SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci projektu společností Dopravní projektování, spol. s r.o.
- 7) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 9) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 10) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 11) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím
- 12) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 323 v úseku **Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm** v délce cca 15,16 km.

A.3.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 323 a má charakter plochy dopravy. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách a stavbou se využití území nemění.

A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky. Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

A.3.4 ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k budování nových překážek nebo rozsáhlých zpevněných ploch nebudou narušeny odtokové poměry v území.

V žst Kunčice pod Ondřejníkem je navrženo nové kolejové řešení, jehož součástí je i nové odvodnění železničního spodku. Drenáže budou napojeny na stávající a nově budované kanalizace.

A.3.5 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

A.3.8 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

A.3.9 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

„Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí“

„Železniční zastávka Frenštát pod Radhoštěm“

„Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č.1“

„Výkup pozemků v k.ú. Frýdlant“

„Studie proveditelnosti tratí Ostrava - Valašské Meziříčí, Frýdek-Místek - Český Těšín / Třinec, Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice a Studénka – Veřovice“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 93,698“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 94,228“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 95,616“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,131“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,431“

„PZS Valašské Meziříčí - Frýdek Místek v km 97,724“

Poznámka: v rámci předmětné smlouvy o dílo na zhotovení projektu stavby „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“ je rovněž zhotovení projektů šesti výše uvedených PZS. Tyto jsou vedeny jako samostatné stavby.

A.3.10 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

viz. samostatná část dokumentace:

I.5 Majetkoprávní část

H.3 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ**A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Stavba revitalizace je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy. Směrové a výškové vedení trati se výrazněji nemění (posuny řádově v cm).

Dopravní technologie provozu je na řešeném úseku trati uvažována ve dvou časových horizontech. Střednědobý výhled (přechodný stav) nastane ihned po realizaci stavby. Dojde ke

zkrácení jízdních dob oproti stávajícímu stavu, avšak rozsah osobní dopravy bude zachován jako v současnosti (špičkový 30minutový interval vlaků osobní dopravy v obou směrech).

Dlouhodobý výhled (cílový stav) je charakterizován navýšením rozsahu osobní dopravy (o jeden pár spěšných vlaků Ostrava – Valašské Meziříčí vedených v intervalu 120 minut). Cílového stavu bude dosaženo po realizaci podmiňujících staveb na trati Ostrava – Valašské Meziříčí. Jedná se zejména o modernizaci a zkapacitnění traťového úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek (zdvoukolejnění v úseku Vratimov – Frýdek-Místek). Tento úsek je totiž z hlediska kapacity omezujícím pro dosažení cílového stavu železniční dopravy na celé trati Ostrava – Valašské Meziříčí.

Realizace stavby „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí“ nebude mít dopad na rozsah a parametry železničního provozu na tratích, které jsou ve vztahu k trati č. 323 Ostrava – Valašské Meziříčí tratěmi odbočnými (tj. trať č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín, č. 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, č. 325 Veřovice – Studénka).

A.4.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba revitalizace slouží jak pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost, tak pro zajištění větší bezpečnosti, spolehlivosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Původní účel užívání se nemění.

A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba revitalizace se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY

Na stavbu revitalizace, která je stavbou dráhy se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č.266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba revitalizace respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce zastávky Čeladná a žst. Kunčice pod Onřejníkem, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště podchodem vybaveným výtahy. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

A.4.6 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A POŽADAVKŮ VYPLÝVAJÍCÍCH Z JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Návrh technického řešení traťového úseku byl projednán na výrobních poradách se zástupci objednatele projektu stavby. Dále bylo řešení konzultováno se zástupci provozovatele zařízení a to drážních i mimodrážních a současně byly projednávány všechny podstatné skutečnosti se zástupci obecních orgánů, včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

A.4.7 SEZNAM VYJÍMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

A.4.8 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY**Žel. svršek a spodek**

Rekonstrukce svršku S49	14 712 m
Rekonstrukce výhybky S49	3 ks
Zřízení konstrukce pražcového podloží	91 500 m ²
Trativod DN 150	1400 m
Žlab UCB, UCH,J	1584 m
Zpevněný příkop TZZ3 (TZZ4)	13212 m
Zřízení nástupiště 550 mm nad T.K.	510 m
Rekonstrukce přejezdu nebo přechodu	20 ks
Gabiony	772 m

Mostní objekty

Rekonstrukce, sanace mostů	13 ks
Rekonstrukce, sanace propustků	11 ks
Nové objekty (podchod)	1 ks
Zrušení propustku	3 ks
Sanace opěrných zdí	160 m

Pozemní objekty

Kabelovody	355 m
IPO	7 objektů
PHS	105 m
Stavební úpravy	137 m ²
Zastřešení	192 m ²
Demolice	356 m ³

Zabezpečovací zařízení

Elektronické SZZ (3. kategorie), dle TNŽ 34 2620	1
Úprava stávajícího elektron. SZZ (3. kategorie), doplnění DOZ	1
Úprava stávajícího elmech SZZ (2. kategorie), doplnění TZZ AH (3. kategorie)	1
TZZ – Automatické hradlo bez hradla na trati (3. kategorie)	1
Mezistaniční úseky s počítačem náprav	2
Světelné přejezdové zařízení – PZS 3SBI	8
Světelné přejezdové zařízení – PZS 3ZBI	7

Sdělovací zařízení

traťový kabel	16,95 km (519,4 kmpárů)
optický kabel	17,5 km
trubka HDPE 40/33	33,9 km
přenosové zařízení	4 nové uzly
EZS	1 žst.
ASHS	1 žst.
sdělovací zařízení	1 žst.
rozhlas pro cestující	1 žst., 1 zast.
informační zařízení	1 žst., 1 zast.
kamery	11 ks
MRTS	2 uzly
TRS	1 uzel

Silnoproudá zařízení

Nová rozvodna nn	1 ks
Nová osvětlovací soustava zastávky	1 ks
Rekonstrukce osvětlovací soustavy stanice	1 ks
Nová osvětlovací soustava podchodu a nástupišť	1 ks
Výhybky vybavené EOVS	3 ks
Přeložky mimodrážních vedení nn	5 ks
Nové kabelové rozvody NN	4500 m

DŘT

dodávka nové DŘT	1ks
doplnění ŘS ED Ostrava	1ks

DDTS ŽDC

RDD	1 ks
InK	1 ks
TeS	1 ks
Dopravní klient na DTTZ	1 ks

A.4.9 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**Nároky na elektrickou energii:****žst. Kunčice pod Ondřejníkem:**

spotřeba žst. stávající	62 MWh/rok
nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	10 MWh/rok
nárůst – elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok)	15 MWh/rok
celkem po stavbě (odhad)	87 MWh/rok

zast. Čeladná:

spotřeba zast. Stávající	29 MWh/rok
nárůst – nové PZS	22 MWh/rok
celkem po stavbě (odhad)	51 MWh/rok

A.4.10 ZÁKLADNÍ ČASOVÉ PŘEDPOKLADY STAVBY

Začátek stavby	1.4.2015
Konec stavby	30.11.2015
Délka výstavby	8 měsíců

A.4.11 ORIENTAČNÍ NÁLADY STAVBY

Orientační náklady stavby	1000 mil Kč bez DPH.
---------------------------	----------------------

A.5 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Stavba: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Průzkumy
 - B.2.1 Pražcové podloží - geotechnický průzkum
 - B.2.2 Mostní objekty - geotechnický a stavebně technický průzkum
 - B.2.3 Kontaminace zeminy
 - B.2.4 Dendrologický průzkum
 - B.2.5 Biologický průzkum
- B.3 Provozní a dopravní technologie
- B.4 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.4.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B.4.2 Hluková studie
 - B.4.3 Zemědělská příloha
 - B.4.4 Lesní příloha
- B.5 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.5.1 Požární ochrana stavby
- B.6 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.7 Konstrukce pražcového podloží

C Situace stavby

- C.1 Celkový situační výkres M 1 : 10 000
- C.2 Koordinační situační výkres M 1 : 1000, 1 : 500
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4 Koordinační příčné řezy
- C.5 Stávající inženýrské sítě

D Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 DŘT
 - D.3.2 Dálková diagnostika TSŽDC
 - D.3.3 Technologie rozvodu nn
- D.4 Osobní výtahy

E Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
 - E.1.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení
 - E.1.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.7 Kabelovody
 - E.1.8 Protihlukové objekty
 - E.1.9 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní objekty
- E.3 Energetická zařízení
 - E.3.1 Ohřev výměn - EOV
 - E.3.2 Rozvody nn a osvětlení

E.3.3 Vnější uzemnění

F Organizace výstavby

- F.1 Stavební postupy výstavby
- F.2 Povodňový plán stavby
- F.3 Havarijní plán
- F.4 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

G. Náklady**H. Doklady**

- H.1 Doklady pro stavební povolení
- H.2 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí
- H.3 Vyjádření vlastníků dotčených pozemků
- H.4.1 Doklady z projednání dokumentace - objednatel
- H.4.2 Doklady z projednání dokumentace - ostatní

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Návrh vytyčovací sítě
- I.3 Koordinační vytyčovací výkresy
- I.4 Geodetické a mapové podklady
- I.5 Majetkoprávní část
- I.6 Obvod stavby

A.6 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba: Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 02-28-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, staniční zabezpečovací zařízení
část A, Definitivní SZZ
část B, Klimatizace technologických místností
- PS 04-28-01 Žst. Frenštát pod Radhoštěm, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení

TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 01-28-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
- PS 03-28-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, traťové zabezpečovací zařízení

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- PS 90-28-01 Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY

- PS 01-14-01 T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, TK
- PS 02-14-01 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, MK
- PS 03-14-01 T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, TK
- PS 90-14-01 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm, DOK
- PS 90-14-02 Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm, přenosové zařízení

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)

- PS 02-14-02 Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, EZS

PS 02-14-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, ASHS
PS 02-14-04	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, sdělovací zařízení
PS 02-14-05	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, telefonní zapojovač

INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

PS 01-14-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, rozhlasové zařízení
PS 01-14-03	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, informační zařízení
PS 02-14-06	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, rozhlasové zařízení
PS 02-14-07	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, informační zařízení
PS 02-14-08	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, kamerový systém

RÁDIOVÉ SPOJENÍ (TRS, SOE, GSM-R)

PS 01-14-04	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úprava TRS
PS 01-14-05	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, doplnění MRTS

DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 50-14-01	Úprava dispečerského pracoviště Frýdlant nad Ostravicí
-------------	--

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT**DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA**

PS 02-05-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, zařízení DŘT
PS 50-05-01	ED Ostrava, doplnění DŘT a řídicího systému

DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TSŽDC

PS 01-05-02	Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, DDTS ŽDC
PS 50-05-02	Klientská pracoviště a doplnění ED Ostrava, DDTS ŽDC

TECHNOLOGIE ROZVODEN NN

PS 02-07-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, rozvodna nn
-------------	---

OSOBNÍ VÝTAHY

PS 02-29-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, technologie výtahů
-------------	--

STAVEBNÍ ČÁST**INŽENÝRSKÉ OBJEKTY****ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

SO 01-16-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, železniční spodek
SO 01-17-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, železniční svršek
SO 01-17-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, výstroj trati
SO 02-16-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, železniční spodek
SO 02-17-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, železniční svršek
SO 02-17-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, výstroj trati
SO 03-16-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, železniční spodek
SO 03-17-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, železniční svršek
SO 03-17-02	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, výstroj trati

NÁSTUPIŠTĚ

SO 01-16-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, nástupiště
SO 02-16-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, nástupiště

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

SO 01-17-03	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 99,600
SO 01-17-04	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 99,020
SO 01-17-05	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,480
SO 01-17-06	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,280
SO 01-17-07	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 98,021
SO 01-17-08	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 96,415
SO 01-17-09	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 95,213
SO 01-17-10	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 94,002

SO 02-17-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přejezd v km 93,259
SO 03-17-03	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 92,414
SO 03-17-04	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 92,078
SO 03-17-05	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 91,843
SO 03-17-06	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 91,544
SO 03-17-07	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 90,443
SO 03-17-08	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 90,099
SO 03-17-09	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 89,487
SO 03-17-10	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 88,725
SO 03-17-11	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 87,854
SO 03-17-12	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 86,990
SO 03-17-13	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přejezd v km 86,774

MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 01-19-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 100,228
SO 01-19-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 99,586
SO 01-19-03	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 98,424
SO 01-19-04	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 97,575
SO 01-19-06	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,995
SO 01-19-07	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, opěrná zeď v km 96,66 - 96,82
SO 01-19-08	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 96,436
SO 01-19-09	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,361
SO 01-19-10	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 96,261
SO 01-19-11	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 95,971
SO 01-19-12	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 94,627
SO 01-19-13	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 94,164
SO 02-19-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 93,268
SO 02-19-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, propustek km 92,847
SO 02-19-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 92,810 - podchod
SO 02-19-04	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, most v km 92,678
SO 03-19-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 91,366
SO 03-19-02	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 91,208
SO 03-19-03	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 89,840
SO 03-19-04	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 89,451
SO 03-19-05	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 88,970
SO 03-19-06	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 88,559
SO 03-19-07	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, propustek km 88,120
SO 03-19-08	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 88,075
SO 03-19-09	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 87,531
SO 03-19-10	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 86,889
SO 03-19-11	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, most v km 86,717

OSTATNÍ IŽENÝRSKÉ OBJEKTY**PŘELOŽKY SĎELOVACÍCH ZAŘÍZENÍ**

SO 01-10-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 01-10-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců
SO 02-10-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 02-10-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců
SO 03-10-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů SŽDC
SO 03-10-02	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky a ochrany stáv. sděl. kabelů mimodrážních správců

PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ

SO 01-06-41	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení
SO 02-06-41	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přeložky silnoproudých vedení
SO 03-06-41	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, přeložky silnoproudých vedení

NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

SO 50-00-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
-------------	-------------------------------------

POTRUBNÍ VEDENÍ

SO 01-27-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, kanalizace
SO 01-22-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, vodovody
SO 01-21-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, plynovody
SO 03-22-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, vodovody
SO 03-21-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, plynovody
SO 04-27-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, kanalizace
SO 04-22-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, vodovody
SO 04-21-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, plynovody

KABELOVODY

SO 01-15-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, kabelovod
SO 02-15-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, kabelovod

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

SO 01-33-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, IPO
SO 02-33-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, IPO
SO 04-33-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, IPO

POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 02-18-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, přístup na nástupiště
-------------	---

POZEMNÍ OBJEKTY

SO 02-15-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, stavební úpravy ve staniční budově
SO 02-15-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, zastřešení výstupních objektů podchodu
SO 04-15-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, stavební úpravy ve výpravní budově

ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**OHŘEV VÝMĚN - EOVS**

SO 02-06-01	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, EOVS
-------------	------------------------------------

ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ

SO 01-06-01	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, úpravy přípojek nn pro PZS
SO 01-06-02	T.ú. Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem, zast. Čeladná, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 02-06-02	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, venkovní osvětlení
SO 02-06-03	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 02-06-04	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, úprava rozvodů nn
SO 03-06-01	T.ú. Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm, úpravy přípojek nn pro PZS
SO 04-06-01	Žst. Frenštát pod Radhoštěm, úprava venkovního osvětlení

VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 02-06-05	Žst. Kunčice pod Ondřejníkem, uzemnění rozvodny nn
-------------	--

listopad 2014

Ing. Kamil Chmela